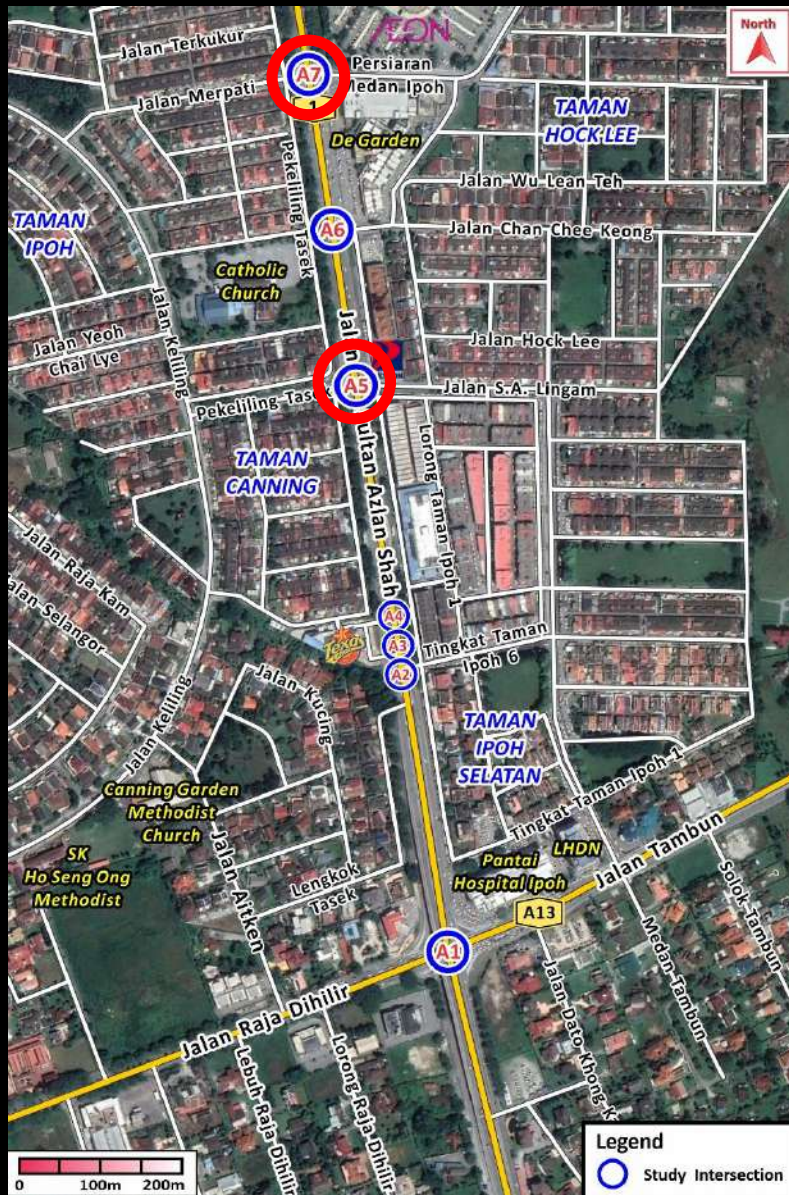


**CADANGAN MELAKSANAKAN KAJIAN
PELAN INDUK PERANCANGAN
PENGURUSAN
LALULINTAS DAN INFRASTRUKTUR
MAJLIS BANDARAYA IPOH
(Kawasan Kajian Zon A)**

Kawasan Kajian



Kesesakan teruk berlaku di persimpangan-persimpangan berlampu isyarat berikut:

1. Jalan S.A. Lingam / Pekeliling Tasek;
2. Persiaran Medan Ipoh / Jalan Merpati

Kawasan Kajian Zon A



Kesesakan teruk berlaku di persimpangan-persimpangan berlampu isyarat berikut:

3. Jalan Jambu;
4. Jalan Kompleks Sukan;
5. Jalan Jambu / Jalan Burung Belibis / Persiaran Medan Ipoh

Kawasan Kajian



Kesesakan teruk berlaku di persimpangan-persimpangan berlampu isyarat berikut:

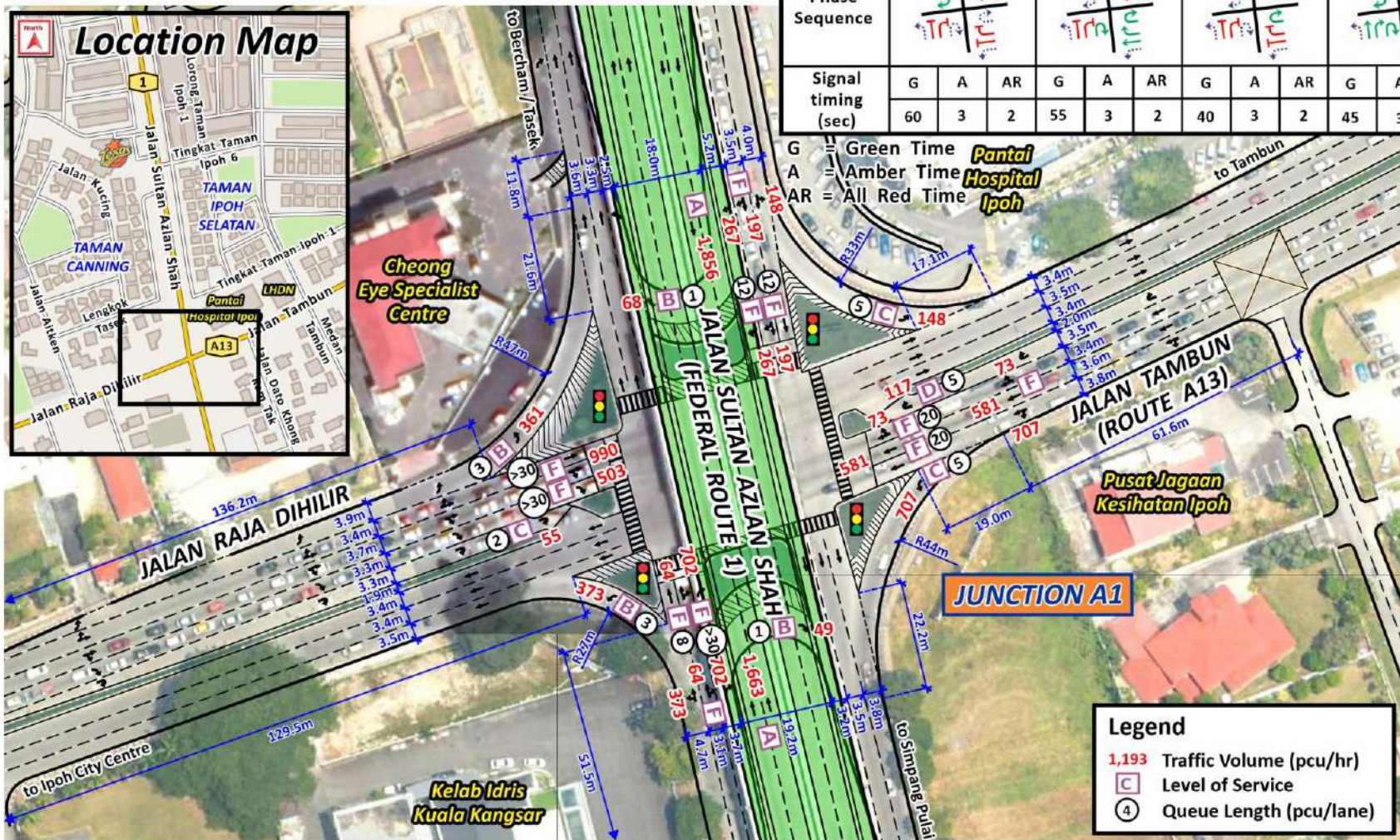
6. Persimpangan ke Laluan Persekutuan 239 dan 240;
7. Jalan Bercham;
8. Laluan Tasek Timur 11.

Nota:

Terdapat 8 lampu isyarat di Jalan Sultan Azlan Shah dari persimpangan Jalan Raja Dihilir / Jalan Tambun ke Laluan Tasek Timur 11 dalam jarak 3.2km.

Isu-Isu Dalam Kawasan Kajian

Kesesakan Lalu Lintas Yang Serious

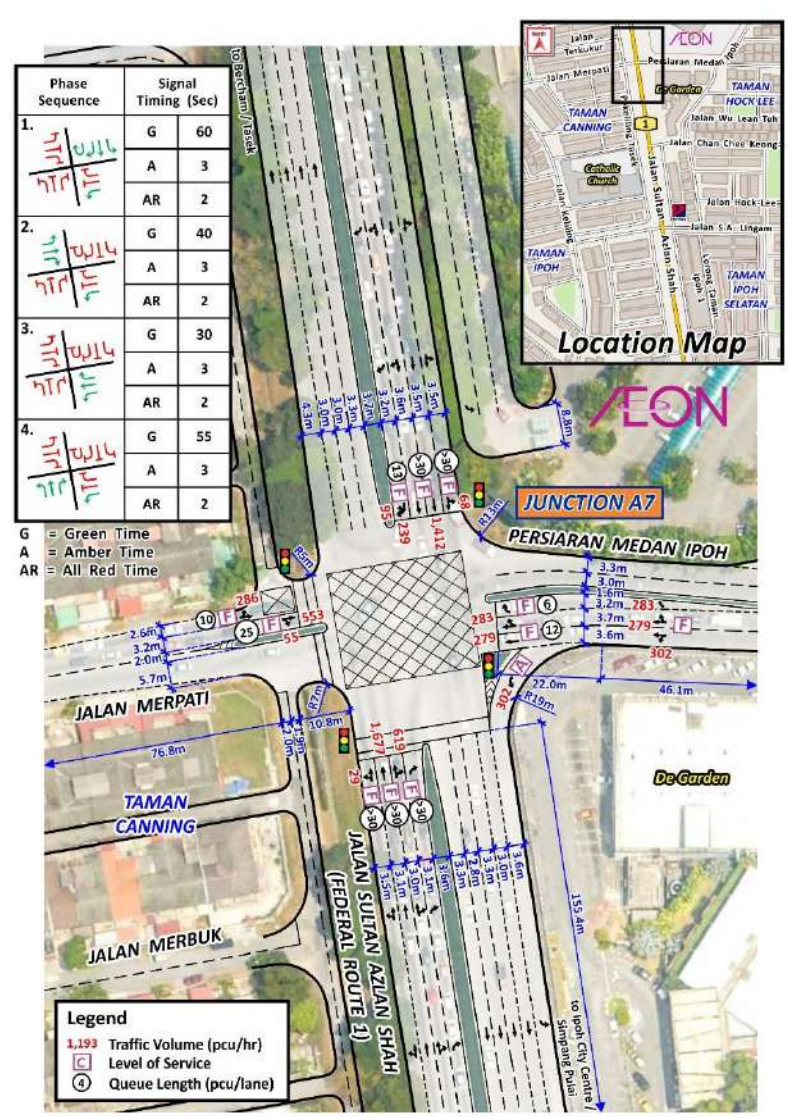
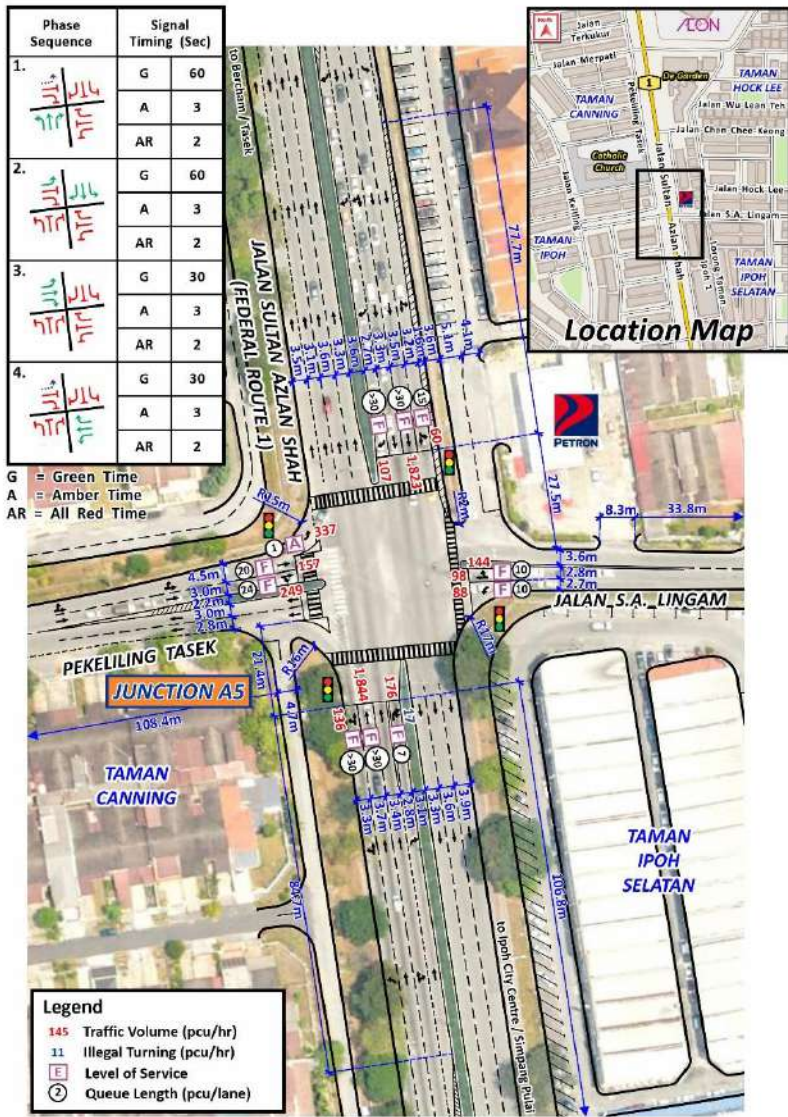


Phase Sequence	1.			2.			3.			4.		
	G	A	AR	G	A	AR	G	A	AR	G	A	AR
Signal timing (sec)	60	3	2	55	3	2	40	3	2	45	3	2

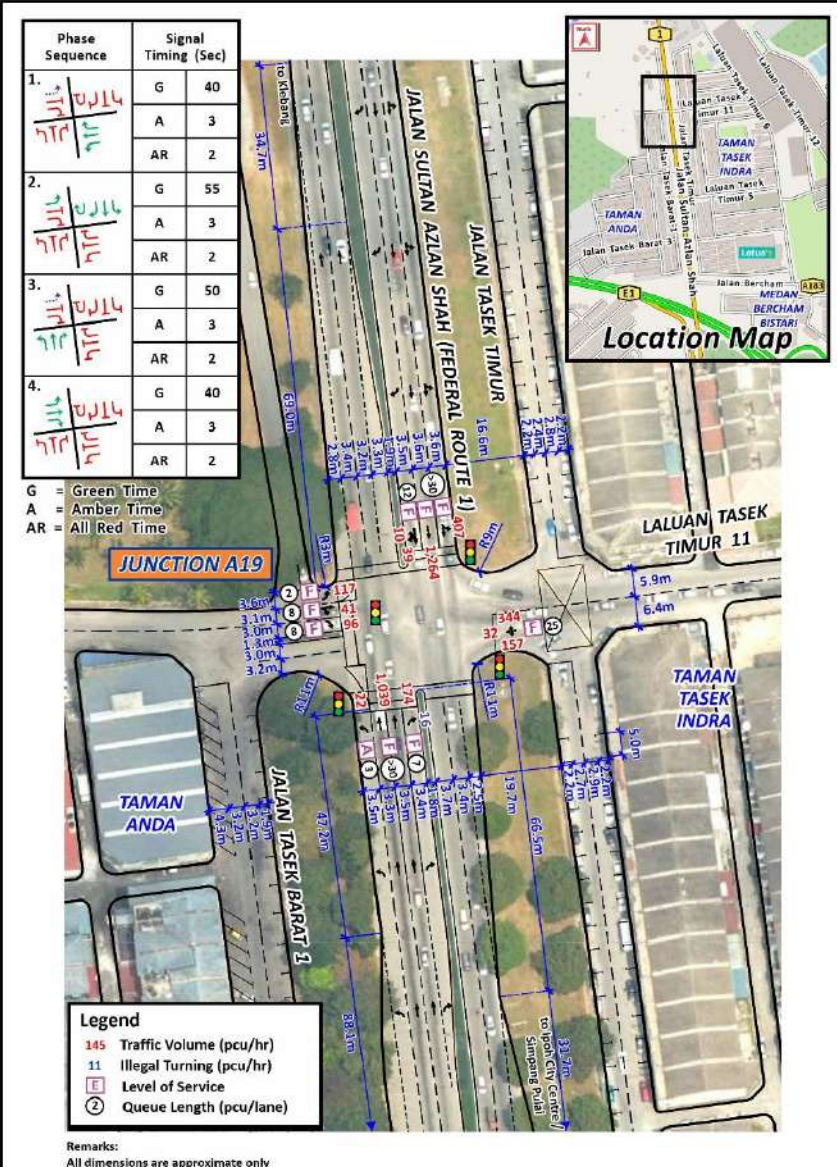
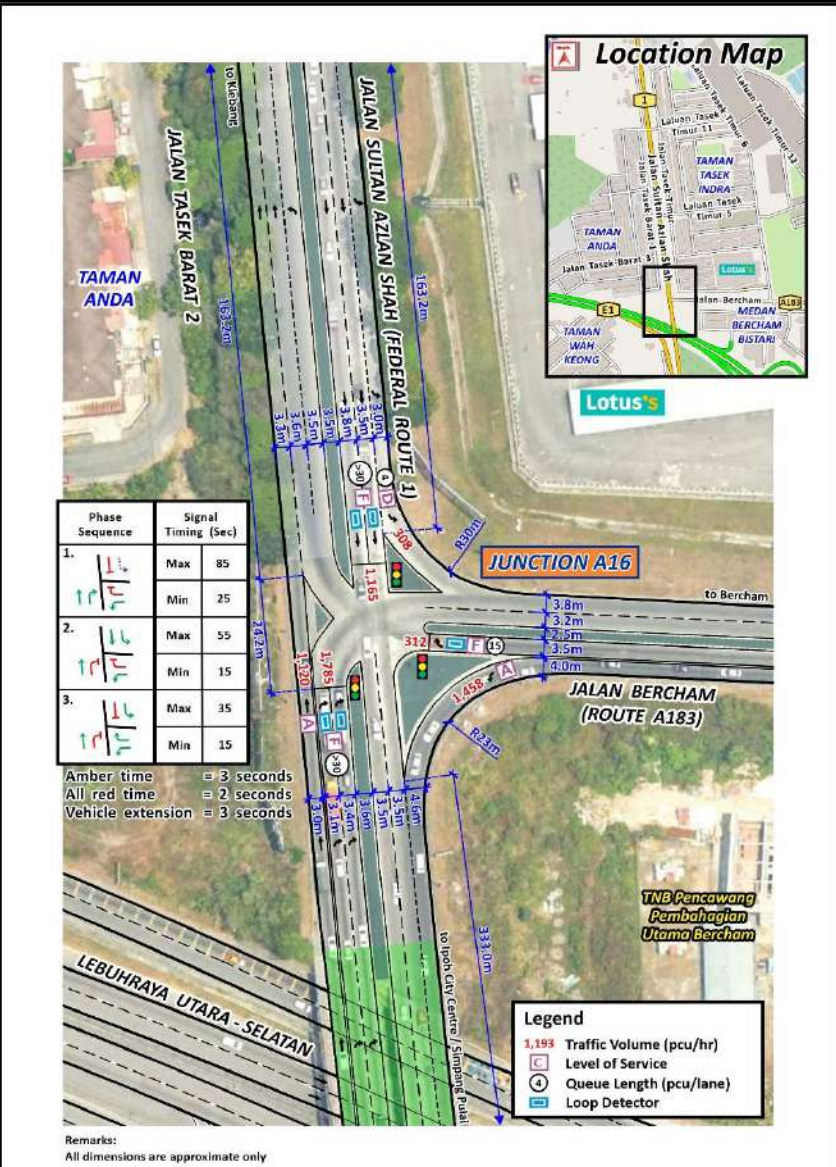
G = Green Time
 A = Amber Time
 AR = All Red Time

Remarks:
 All dimensions are approximate only

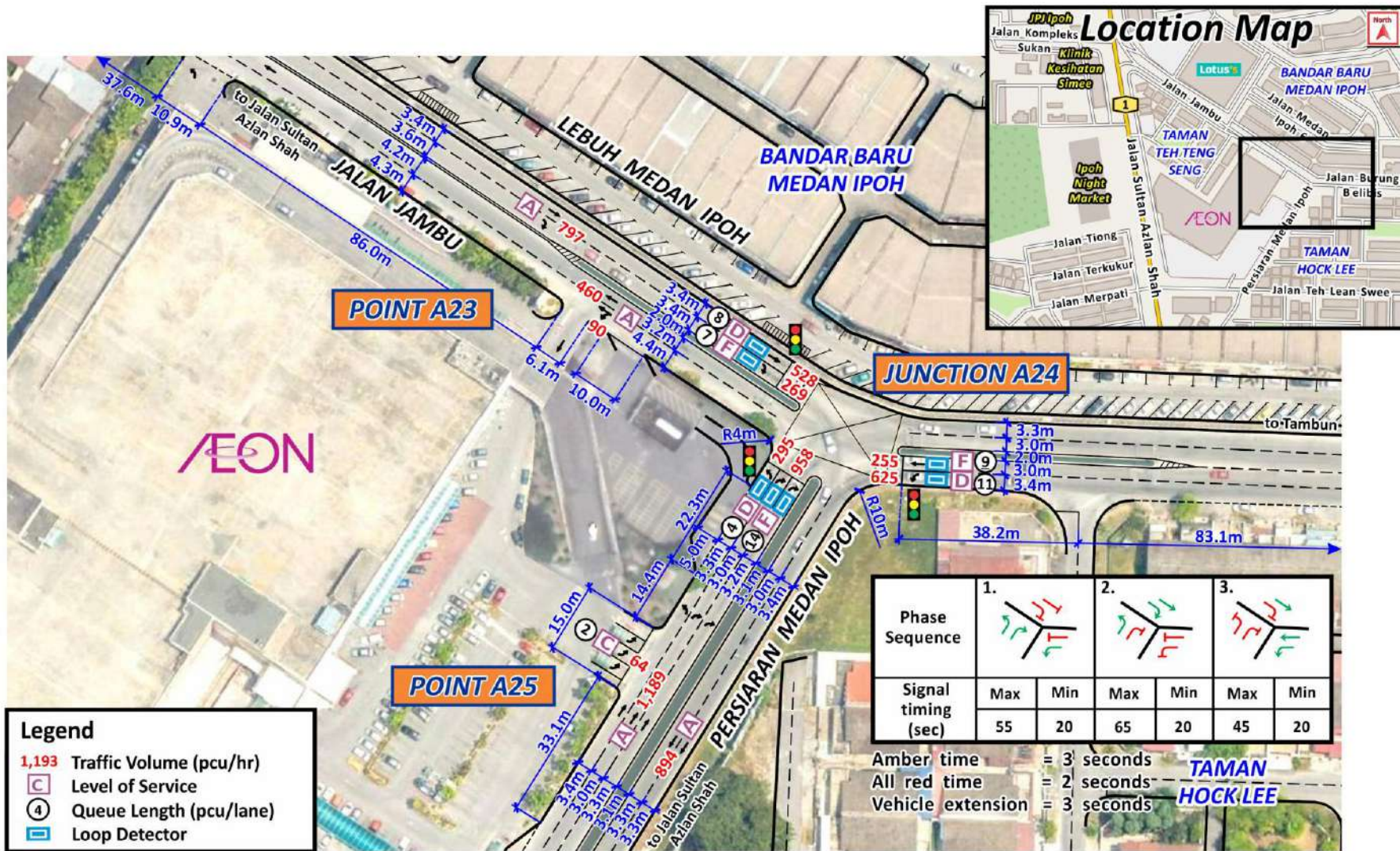
Kesesakan Lalu Lintas Yang Serius



Kesesakan Lalu Lintas Yang Serius



Kesesakan Lalu Lintas Yang Serius



Kawalan Akses Tidak Ketat

AREA	CATEGORY OF MAJOR ROAD	SPACING(m)
RURAL	EXPRESSWAY	3.000
	HIGHWAY	$V \times 20$
	PRIMARY	$V \times 10$
	SECONDARY	$V \times 5$
	MINOR	$V \times 3$
URBAN	EXPRESSWAY	1.500
	ARTERIAL	$V \times 3 \times n$
	COLLECTOR	$V \times 2 \times n$
	LOCAL STREET	$V \times 1.5 \times n$

V = DESIGN SPEED IN Km / h.
 n = no. OF THROUGH LANE IN ONE DIRECTION

TABLE 1.1 : DESIRABLE MINIMUM SPACINGS OF INTERSECTIONS

Sumber: Arahan Teknik (Jalan) 5/85 – A Guide to the Design of At-Grade Intersections

Jarak minimum antara persimpangan

$$\begin{aligned}
 &= V \times 3 \times n \\
 &= 60 \times 3 \times 3 \\
 &= 540\text{m}
 \end{aligned}$$

Kebanyakan persimpangan dan akses keluar-masuk pemaajuan sediaada memang **tidak dapat** memenuhi kehendak ini. Hal ini bukan sahaja **mengurangkan aras perkhidmatan jalan dan persimpangan bahkan mengancam keselamatan jalanraya.**

Lampu-Lampu Isyarat Tidak Diselaraskan



1. Jalan Sultan Azlan Shah / Jalan S.A. Lingam / Pekeliling Tasek



2. Persiaran Medan Ipoh / Jalan Merpati



3. Jalan Sultan Azlan Shah / Jalan Jambu



4. Jalan Sultan Azlan Shah / Jalan Kompleks Sukan

Lampu-Lampu Isyarat Tidak Diselaraskan



5. Jalan Jambu / Jalan Burung Belibis /
Persiaran Medan Ipoh



6. Persimpangan ke Laluan Persekutuan 234
dan 240



7. Jalan Sultan Azlan Shah / Jalan Bercham



8. Jalan Sultan Azlan Shah / Laluan Tasek Timur 11

Tiada Kemudahan Lain Kecuali Lorong Lalu Lintas



Cuaca Terlalu Panas



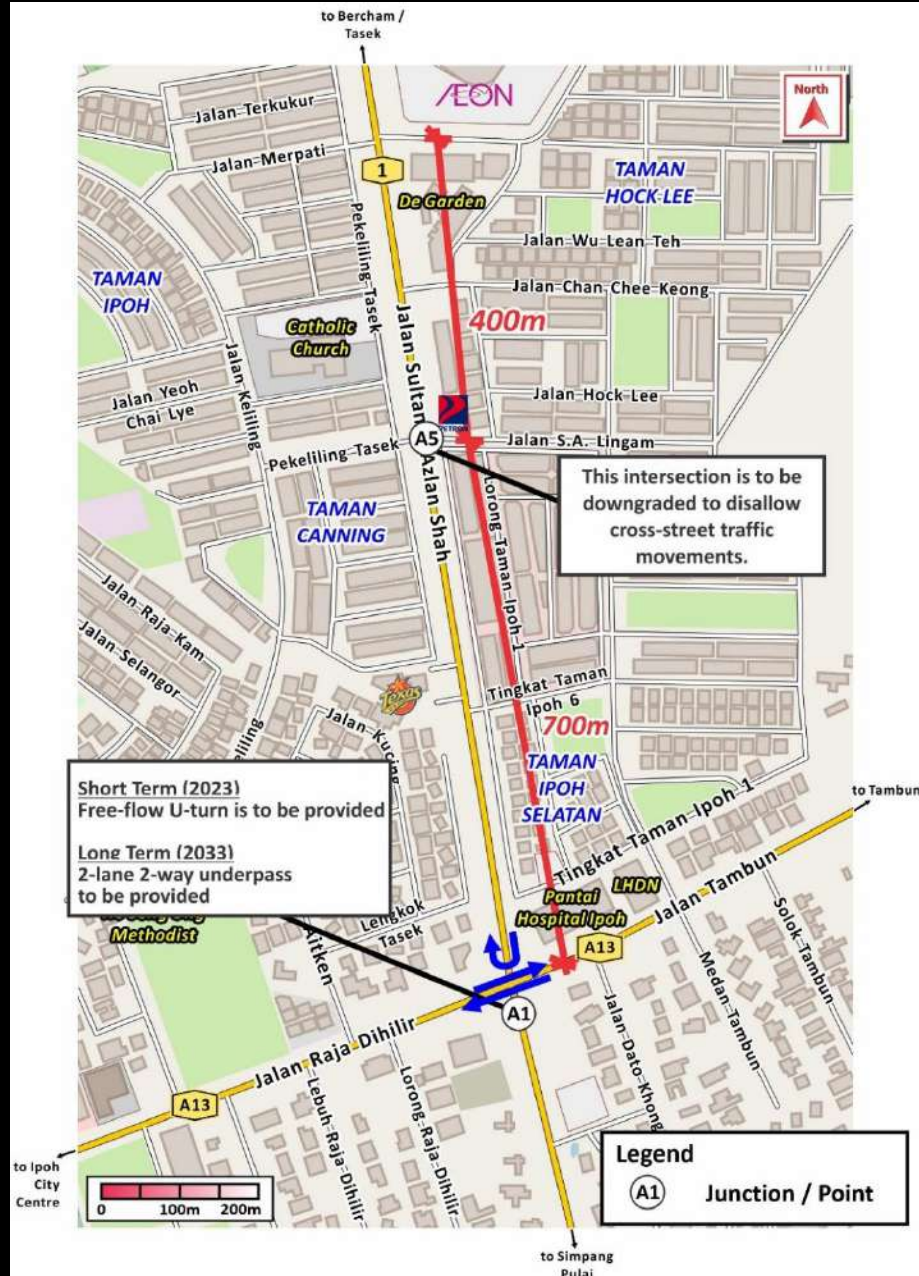
Konsep Rekabentuk Pelan Penambahbaikan

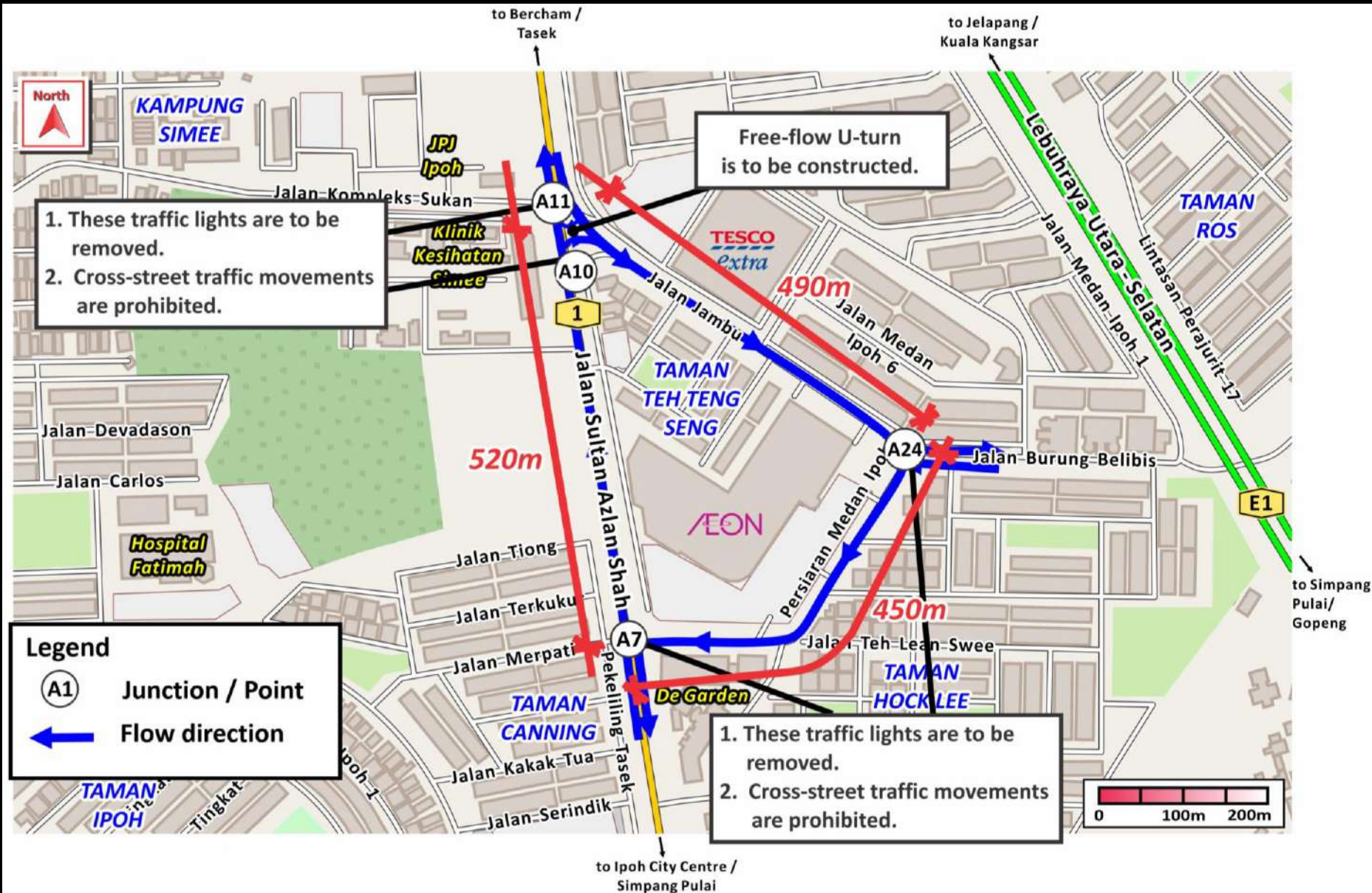
Konsep Rekabentuk

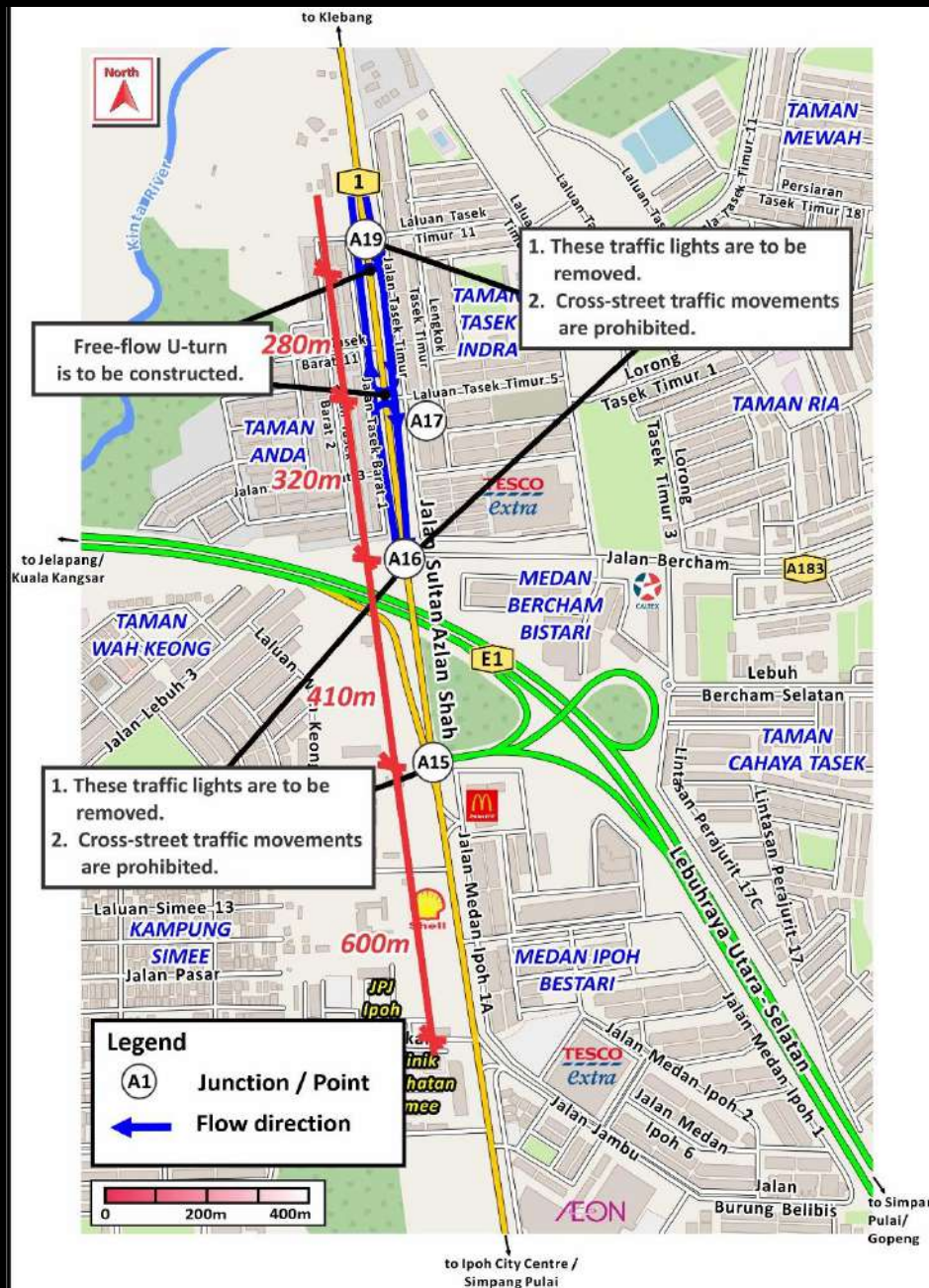
Aspek-aspek berikut dititikberatkan dalam pelan penambahbaikan keadaan lalu lintas:-

- A. Kos efektif
- B. Keselamatan
- C. Ekuiti
- D. Mesra alam sekitar
- E. Keseimbangan Sosial

Cadangan Penambahbaikan Keadaan Lalu Lintas







Cadangan Penambahbaikan Keadaan Lalu Lintas

1. **Keluarkan 8 lampu isyarat**
 - a. **Jalan S. A. Lingam / Pekeliling Tasek;**
 - b. **Persiaran Medan Ipoh / Jalan Merpati;**
 - c. **Jalan Jambu;**
 - d. **Jalan Kompleks Sukan;**
 - e. **Jalan Jambu / Jalan Burung Belibis / Persiaran Medan Ipoh;**
 - f. **Persimpangan ke Laluan Persekutuan 239 dan 240;**
 - g. **Jalan Bercham;**
 - h. **Laluan Tasek Timur 11**

2. **Sediakan kemudahan pusingan U aliran bebas tanpa pengambilan tanah swasta**
 - a. **Jalan Raja Dihilir / Jalan Tambun;**
 - b. **Laluan mengelilingi Aeon Kinta City dan Taman Teh Teng Seng;**
 - c. **Jalan Kompleks Sukan;**
 - d. **Laluan Tasek Tumur 5;**
 - e. **Laluan Tasek Timur 11**

3. **Underpass dua lorong dua hala yang menyambungkan Jalan Raja Dihilir dan Jalan Tambun perlu disediakan bagi cadangan penambahbaikan jangka masa panjang.**

Cadangan-Cadangan Lain

4. Menyediakan tempat letak kenderaan yang mencukupi



Cadangan-Cadangan Lain



Cadangan-Cadangan Lain

5. Merancang semula rezab jalan untuk menyediakan laluan pejalan kaki dan basikal



Cadangan-Cadangan Lain

6. Menanam pokok sepanjang jalan



Cadangan-Cadangan Lain

7. Menyediakan kemudahan lintasan jalan yang selamat



Cadangan-Cadangan Lain

8. Menyediakan kemudahan mesra orang kelainan upaya (OKU)



Cadangan-Cadangan Lain

9. Mewujudkan ruang untuk penyediaan seni jalanan dan landskap bercirikan budaya tempatan / negeri



Cadangan-Cadangan Lain

10. Memupuk semangat patriotism dan kesetiaan kepada Sultan



Cadangan-Cadangan Lain



Sorotan Penting

Sorotan Penting

1. Keadaan lalulintas di Jalan Sultan Azlan Shah akan bertambahbaik jika lapan lampu isyarat di kawasan kajian dikeluarkan.
2. Road Safety Audit perlu dilaksanakan ke atas reka bentuk yang disediakan oleh Jurutera Infrastruktur.
3. Traffic Management Plan perlu disediakan semasa kerja-kerja pembinaan dijalankan demi menjamin kepentingan dan keselamatan pengguna jalan raya.

Sorotan Penting

4. Melanjutkan kajian dari pelan induk lalu lintas ke pelan induk pengangkutan demi pencapaian sistem pengangkutan mampan.

