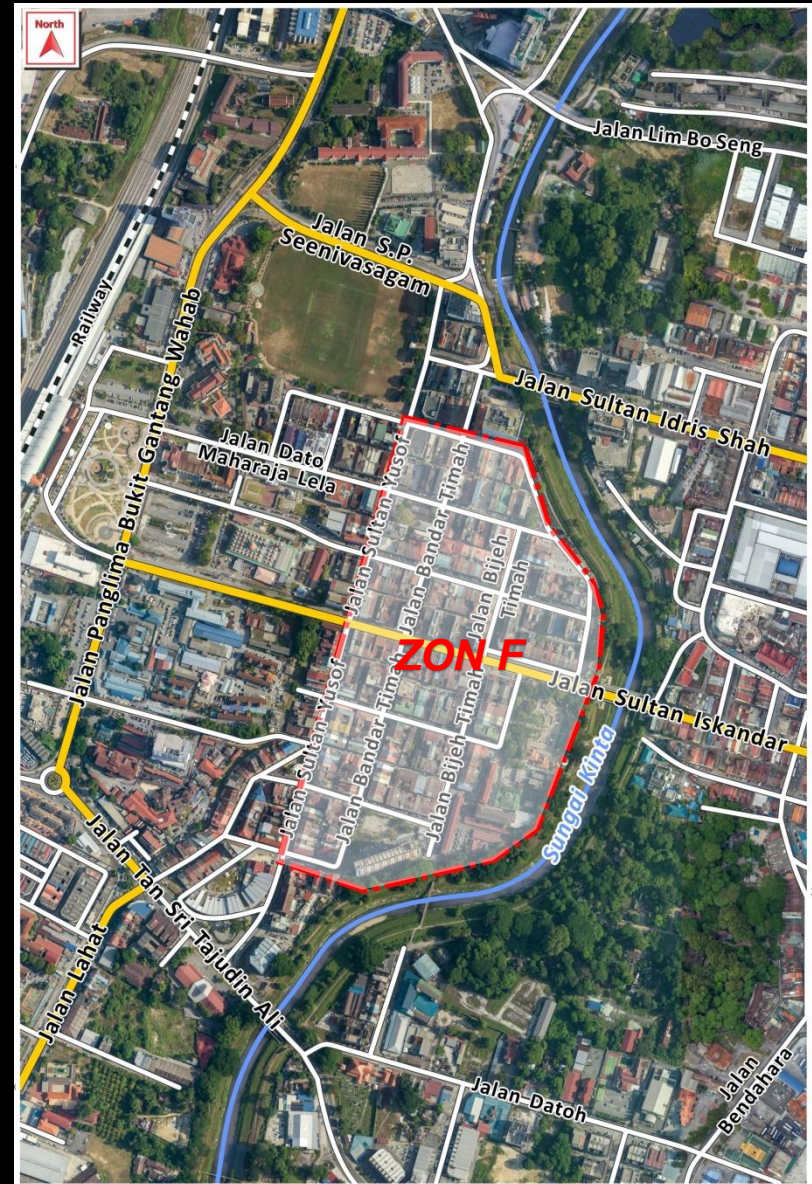


**CADANGAN MELAKSANAKAN KAJIAN
PELAN INDUK PERANCANGAN
PENGURUSAN
LALULINTAS DAN INFRASTRUKTUR
MAJLIS BANDARAYA IPOH
(Kawasan Kajian Zon F)**

Kawasan Kajian

Kajian yang meliputi kawasan Pekan Lama dan jalan-jalan yang berikut;

1. Jalan Sultan Yusof;
2. Jalan Sultan Iskandar;
3. Jalan Bandar Timah;
4. Jalan Bijeh Timah.



Isu-Isu Dalam Kawasan Kajian

Isu-Isu Dalam Kawasan Kajian

A. Pelebaran yang jalan telah mencapai tahap maksimum.





Isu-Isu Dalam Kawasan Kajian

- B. Pemilik kenderaan meletakkan kereta secara haram di atas jalan awam kerana tempat letak kereta yang tidak mencukupi.



Isu-Isu Dalam Kawasan Kajian

C. Lintasan pejalan kaki yang tidak selamat.

Phase Sequence	Signal Timing (Sec)	
1. 	G	35
	A	3
	AR	2
2. 	G	35
	A	3
	AR	2

G = Green Time
A = Amber Time
AR = All Red Time



Isu-Isu Dalam Kawasan Kajian



D. Kelebaran laluan pejalan kaki yang sempit adalah berbahaya.



Isu-Isu Dalam Kawasan Kajian



E. Kekurangan daya tarikan di lorong belakang menyebabkan kemudahan ini jarang digunakan. Akibatnya, kebanyakan lorong belakang menjadi sunyi dan tidak selamat.

Isu-Isu Dalam Kawasan Kajian

- F. Laluan pejalan kaki di persisiran Sungai Kinta tidak diselenggara dengan baik.



Mewujudkan Kestinambungan Laluan Pejalan Kaki Yang Selamat Dan Selesa

Kesinambungan Laluan Pejalan Kaki

- A. Laluan kaki lima tanpa halangan harus diwujudkan



Kesinambungan Laluan Pejalan Kaki



B. Menyediakan laluan pejalan kaki yang mengambil kira reka bentuk bagi golongan kelainan upaya (OKU)



Kesinambungan Laluan Pejalan Kaki

- C. Meningkatkan keselamatan pejalan kaki dengan memasang rel penghadang seperti yang disarankan dalam konsep *Bandar Selamat*.



Kesinambungan Laluan Pejalan Kaki

D. Mengambil kira keselamatan pejalan kaki dengan menambah satu fasa lampu isyarat untuk pejalan kaki.

Phase Sequence	Signal Timing (Sec)	
1.	G	35
	A	3
	AR	2
2.	G	35
	A	3
	AR	2
3.	G	30
	*Pedestrian-Actuated Signals	

G = Green Time
A = Amber Time
AR = All Red Time

Phase Sequence	Signal Timing (Sec)	
1.	Max	∞
	Min	70
2.	Max	30
	Min	-

Amber time = 3 seconds
All red time = 2 seconds
Vehicle extension = 3 seconds



Kesinambungan Laluan Pejalan Kaki

- E. Tempat letak kereta boleh ditukarkan menjadi ruang tanaman bagi pokok-pokok dalam usaha merendahkan suhu persekitaran. Walau bagaimanapun, cadangan ini hanya dapat dilaksanakan sekiranya kebergantungan terhadap kenderaan persendirian dikurangkan



Mempertingkatkan Daya Tarikan Dan Mobiliti Di Pekan Lama

Mempertingkatkan Daya Tarikan Dan Mobiliti

- A. Menjadikan lorong belakang lebih menarik dan selesa sebagai koridor pejalan kaki yang tidak bercampur dengan aliran kenderaan bermotor.



Mempertingkatkan Daya Tarikan Dan Mobiliti

- B. Menaik taraf laluan pejalan kaki di persisiran Sungai Kinta untuk dijadikan sebagai tempat rekreasi yang menarik.



Mengurangkan Kebergantungan Terhadap Kenderaan Persendirian

Mengurangkan Kebergantungan Terhadap Kenderaan Persendirian

- A. Menyediakan tempat letak kereta bertingkat berdekatan Stesen Keretapi Ipoh.



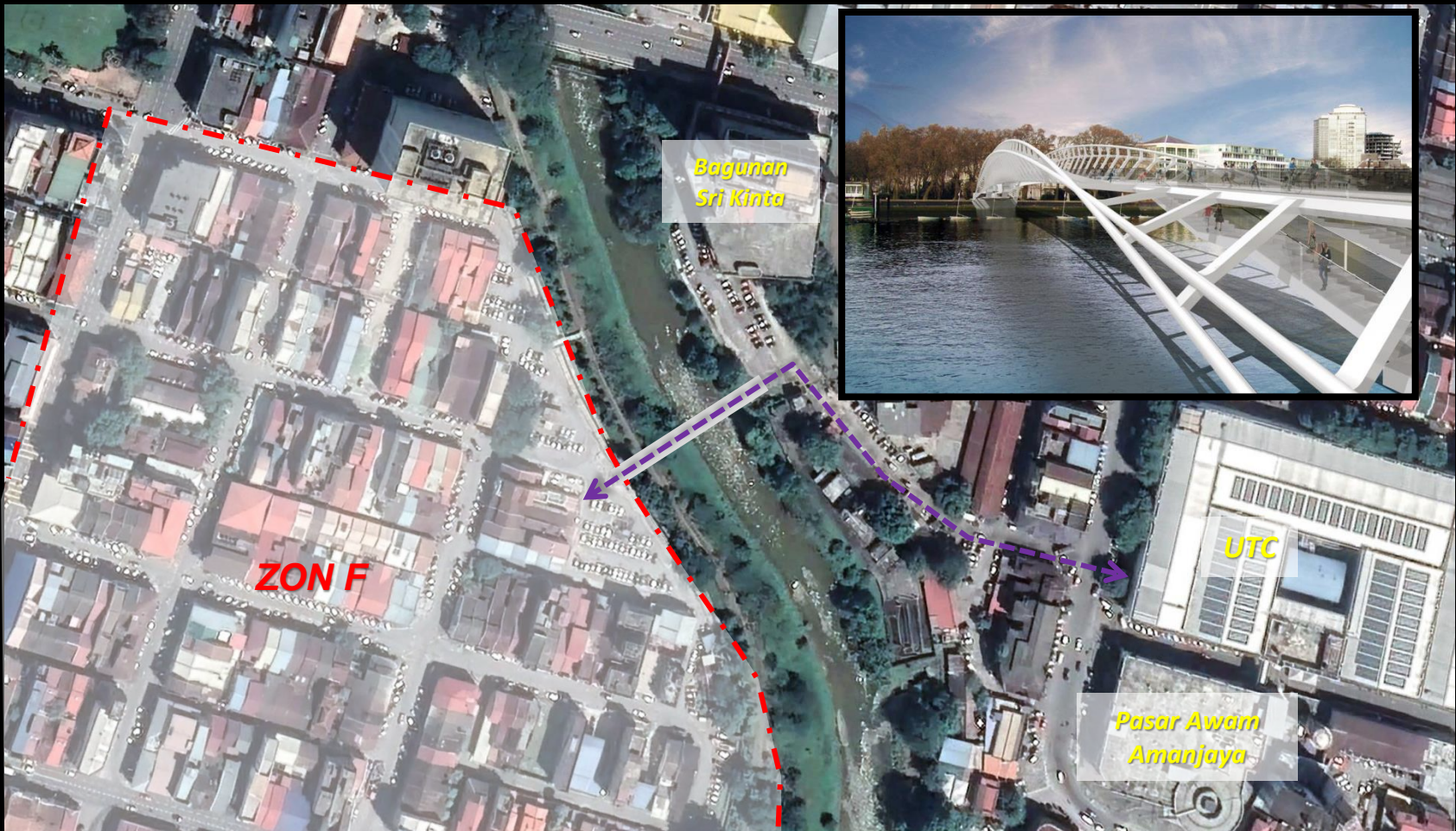
Mengurangkan Kebergantungan Terhadap Kenderaan Persendirian

- B. Menyediakan tempat letak kereta bertingkat berdekatan dengan Bangunan Sri Kinta dan berhubung ke bangunan UTC dan Pasar Awam.



Mengurangkan Kebergantungan Terhadap Kenderaan Persendirian

- C. Menghubungkan kawasan Pekan Lama dan Pekan Baru dengan pembinaan jambatan pejalan kaki.



Mengurangkan Kebergantungan Terhadap Kenderaan Persendirian

- D. Menyediakan perkhidmatan *water taxi* sebagai daya tarikan Sungai Kinta khususnya untuk pelancong.

